



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-01-12

Vår referens

Emelie Petersson

Strateg

emelie.petersson3@malmo.se

Remiss förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk STK-2025-1825 TN-2025-2454

Sammanfattning

Trafikverket fattade i december 2024 beslut om en uppdaterad sektorsbeskrivning med nya kriterier för riksintressen. Trafikverket har nu genomfört en översyn av riksintresseanspråken för samtliga trafikslag utifrån de nya kriterierna. Inom Malmö kommun är det endast områden i och kring Malmö hamn och Malmö bangård som berörs.

Flera av de riksintressejusteringar som föreslås föregriper det arbete som nu pågår med att aktualisera riksintressepreciseringen för Malmö hamn. Det gäller exempelvis de farleder som föreslås i Frihamnsbassängen och Industrihamnsbassängen. Detta är hamndelar som är otidsenliga och blir otillgängliga i samband med anläggandet av ett kustskydd. Inte heller förslaget av väganslutning till hamnområdet är framåtsyftande. Fastighets- och gatukontoret vill istället se en inkluderande process i samband med det pågående arbetet med riksintressepreciseringen, med syfte att mer långsiktigt säkra riksintresset Malmö hamns värde. Förvaltningen har inga synpunkter på föreslagna förändringarna av riksintressena för kombiterminalen och ankarplatsen.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Förteckning över riksintresseanspråk (Excelfil), remissversion
- PM Beskrivning av riksintresseförslaget och föreslagna ändringar
- Rapport Värdebeskrivningar, remissversion



- Trafikverkets förslag till ändringar gällande
- riksintresseanspråk för kommunikationer
- Yttrande- Remiss - Förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk
- G-Tjänsteskrivelse- Remiss - Förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk, STK-2025-1825

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2026-01-27

Beslutet skickas till

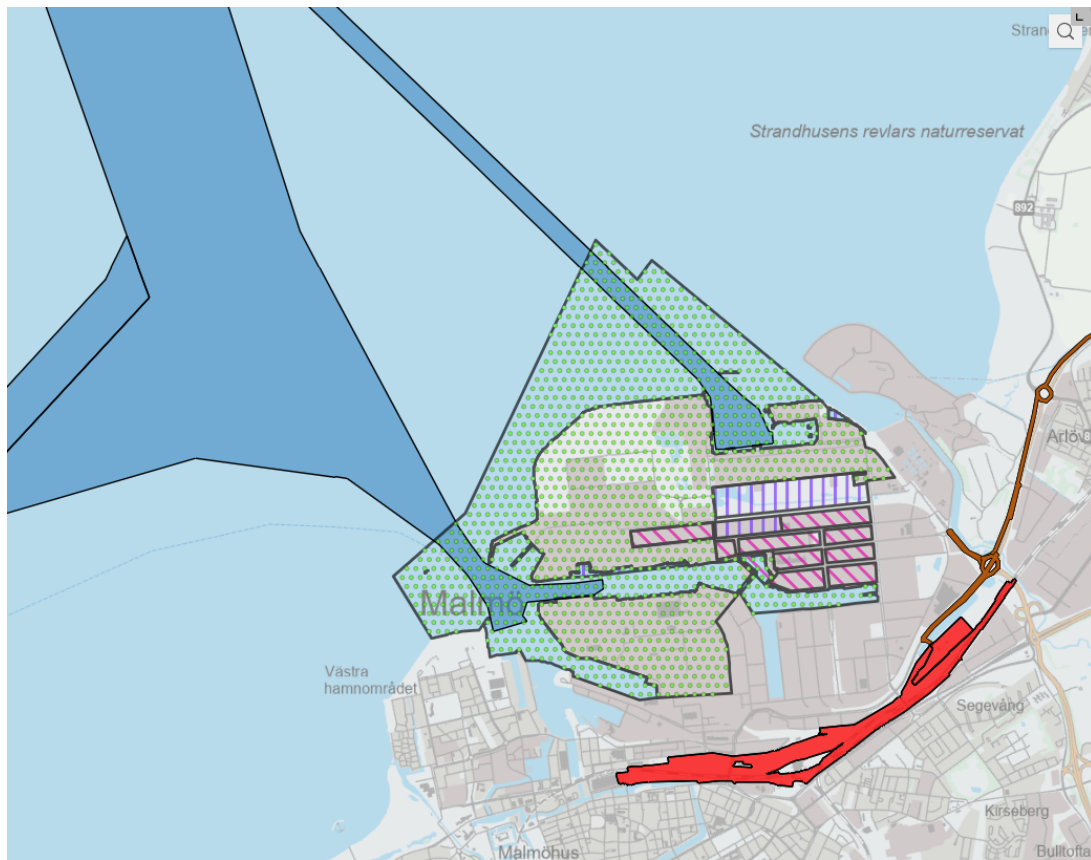
Kommunstyrelsen

Ärendet

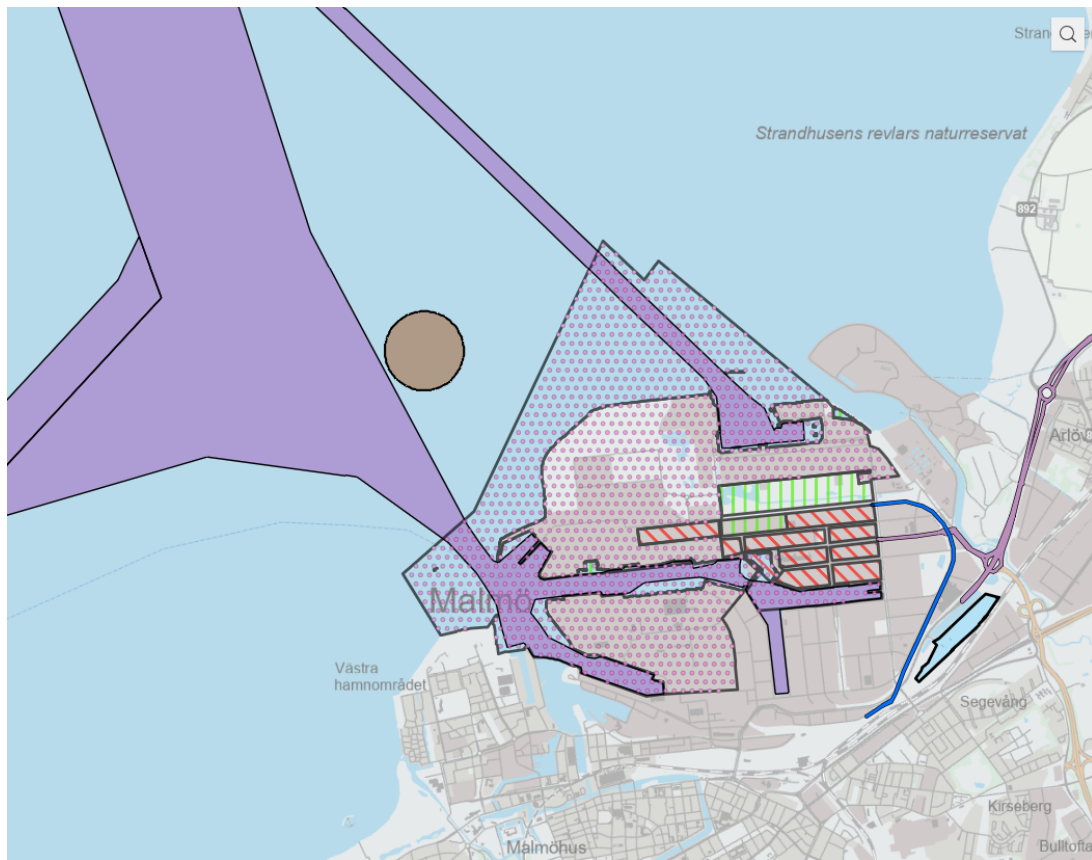
Trafikverket är ansvarig för utpekanden av områden som bedöms utgöra riksintresse för kommunikationer inom transportsektorn. Till grund för Trafikverkets bedömning ligger en sektorsbeskrivning med kriterier för utpekande av riksintresseanspråk.

Trafikverket fattade i december 2024 beslut om en uppdaterad sektorsbeskrivning med nya kriterier och har utifrån dessa genomfört en översyn av riksintresseanspråken för samtliga trafikslag.

Endast ett mindre antal av Trafikverkets riksintressen föreslås förändras men de som berörs föreslås få både ny geografisk utbredning och värdebeskrivning. Inom Malmö kommun är det endast områden i och kring Malmö hamn och Malmö bangård som berörs. Bland annat har farleder förlängts in i Malmö hamns hamnbassänger, en ankringsplats föreslagits norr om hamnen, nya väg och järnvägskopplingar till hamnen och förändrad utbredning av kombiterminalen. Riksintresset för kombiterminalen föreslås därutöver frikopplas från riksintresset Malmö godsbangård.



Berörda riksintressen så som de ser ut idag. Prickat område avser riksintresset Malmö hamn.



Trafikverkets förslag till förändringar av riksintressena. Prickat område avser riksintresset Malmö hamn. Farlederna förlängs och en ny ankarplats föreslås. Kombiterminalen frikopplas från Malmö bangård och nya fristående väg- och järnvägsanslutningar till hamnen pekas ut.

Ansvariga

Kristoffer Widestam Enhetschef
Viktoria Morén Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör